



Invisible technology visible quality !

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA





# Važiavimas ant Cargo Floor System CF500 SI(i) su šakiniu krautuvu

Oficialūs Cargo Floor B.V. nurodymai dėl važiavimo ant Cargo Floor System CF500 SI(i) su šakiniu krautuvu arba rankiniu padėklų krautuvu.

Pagrindiniai reikalavimai, į kuriuos reikia atsižvelgti:

- Porėmio konstrukcija (važiuklė) turi būti pakankamai stabili. Dėl to skersiniai priekaboje-puspriekabėje turi būti toliausiai 400 mm vienas nuo kito (nuo centro iki centro). Taip pat priekabos-puspriekabės, 2 metrus mažiausiai, krovimo pusėje, tarp skersinių turi būti maks. 200 mm nuo centro iki centro atstumas.

**Patarimas:** esant intensyviai šakinio krautuvo naudojimui, visuomet rekomenduojama montuoti papildomus plastikinius guolius tarp skersinių.

- Cargo floor kreipiančioji dalis turi būti montuojama po kiekvienu grindų profiliu ant kiekvieno skersinio.
- Grindų profilių galinė pusė turi būti paremta ir sutvirtinta su sandaria blokavimo priemone.
- Cargo Floor grindų sistemos korpuso kojelės atrama turi būti atremta ant važiuklės.
- Cargo Floor grindų sistema negali veikti, atliekant pakrovimo ir iškrovimo darbus su šakiniu krautuvu arba rankiniu palečių krautuvu.
- Paletes ant grindų reikia padėti lėtai.
- Kraunant ant krovinių doko, Cargo Floor grindų sistema turi būti tokia pačiame aukštyje kaip ir krovimo dokas.

**Jei minėti reikalavimai yra patenkinami, ant Cargo Floor grindų sistemos galima važiuoti šiais šakiniais kratuvais ir rankiniais palečių kratuvais bei krauti krovinius.**

- 6 mm, standartinių grindų profilių, 21 grindų profilių sistema

Įprastiniam naudojimui – t.y. pakrovimui vieną kartą per dieną.

Maksimalus paletės svoris – 1 500 kg.

Šakinis krautuvas – 1 000 kg ratų svoris vienam ratui, įskaitant krovinį.

Priekinės padangos plotis – 12 colių (+305mm), galinės padangos – 9 coliai (= 229 mm).

(Paprastai vadinama standartiniu 2T šakiniu krautuvu).

- 10 mm standartinių grindų profilių, 21 grindų profilių sistema

Intensyviai naudojimui – t.y. daugiau nei vieną pakrovimą su šakiniu krautuvu per dieną.

Maksimalus paletės svoris 2 000 kg.

Krautuvo su šakėmis ratų slėgis maks. 1 500 kg ratui, įskaitant krovinį.

Priekinės padangos plotis – 12 colių (+305mm), galinės padangos – 9 coliai (= 229 mm).

(Paprastai vadinama standartiniu 2T šakiniu krautuvu).

**Pastaba:**

**Cargo Floor B.V. neprisiims atsakomybės dėl važiuklės ir korpuso pažeidimų bei kitų tiesioginių nuostolių. Garantija taikoma tik Cargo Floor B.V. tiekiamoms sistemoms ir komponentams.**



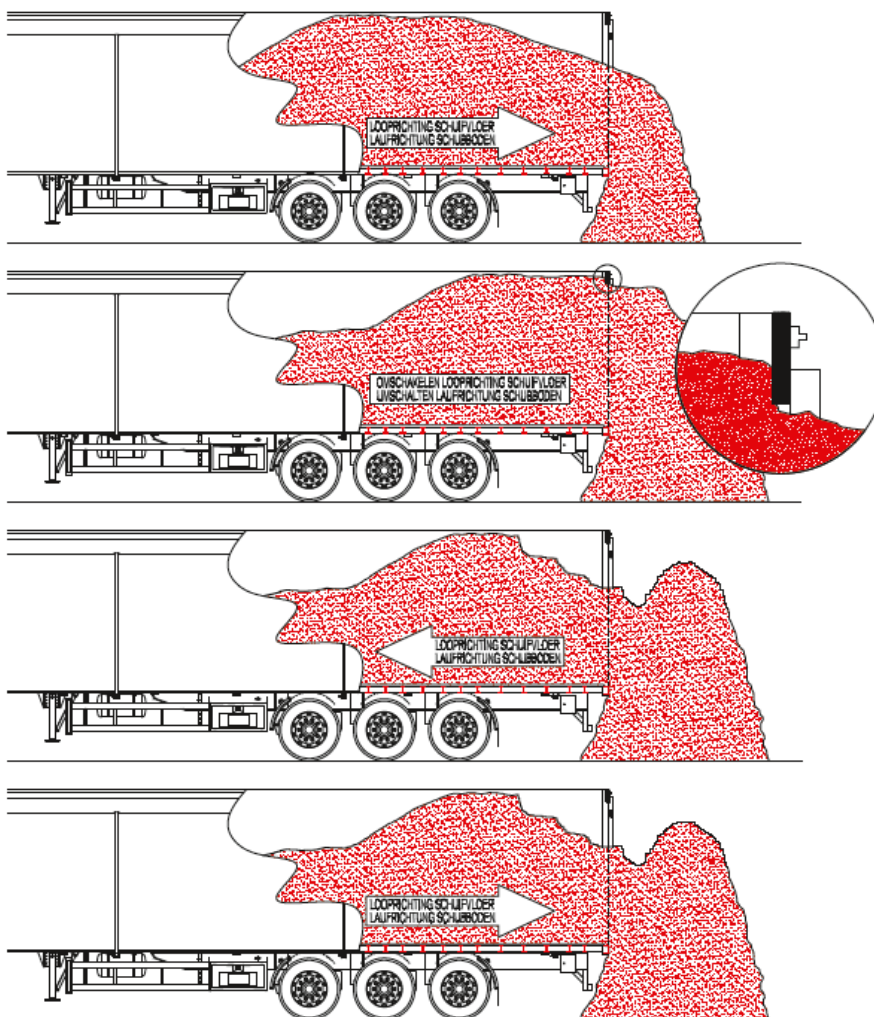
## NURODYMAI VAIRUOTOJUI

Turi būti suderintos sunkvežimio ir priekabos-puspriekabės stabdžių kaladėlės.  
Tai labai svarbu:

- siekiant optimalaus stabdžių darbo;
- siekiant minimalaus stabdžių nusidėvėjimo.

## NURODYMAI DĖL IŠKROVIMO

Iškraunant priekabą-puspriekabę pasirūpinkite, kad viršutinis strypas esantis virš galinių durų nebūtu apkraunamas krovinio spaudimu . Kai tai nutinka, perjunkite grindų judėjimo kryptį keletui taktų. Tai apsaugos nuo viršutinio strypo pažeidimų.





## NURODYMAI VAIRUOTOJUI

Tam, kad būtų maksimaliai išnaudotas CARGOWALK priekabos darbas, slankiojančios pertvaros ratelius reikia tikrinti mažiausiai kartą per dvi savaites.

- Vizualinis patikrinimas: ar yra visos dalys?
- Funkcijų patikrinimas: ar guoliai veikia (normaliai sukasi), ar slankiojanti pertvara juda be papildomos jėgos?

Atsilaisvinusius guolius būtina nedelsiant pakeisti, priešingu atveju viršutinis aliuminio strypas bus greitai pažeistas.

KNAPEN TRAILERS B. V.





## Nurodymai dėl priežiūros

Gavę naują krautuvą, atlikite toliau nurodytus patikrinimus.

Patikrinkite sujungimą tarp aliuminio grindų plokščių ir Cargo Floor grindų sistemos, varžtai turi būti priveržti. Patikrinkite tai po pirmojo pakrovimo (iškrovimo), po maždaug 10 pakrovimų (iškrovimų) ir po mėnesio.

Jei varžtai nėra tinkamai priveržti, bus jaučiamas perduodamos galios nuo grindų plokščių į Cargo Floor grindų sistemą skirtumas, galintis pažeisti galios perdavimo įrenginį.

### GRINDŲ PLOKŠČIŲ PATIKROS SISTEMA

Grindų plokščių priveržimą reikia patikrinti šiuo būdu: leiskite grindims judėti normaliu greičiu. Pridėkite vieną pirštą prie cinkuoto varžto ir grindų plokštės perėjimo, jei varžtas atsilaisvinęs, pastebėsite tą momentą, kai plokštė varžto atžvilgiu pradės judėti.



### KĄ DARYTI, KAI VARŽTAI ATSILAISVINA?

Pilnai išimkite atsilaisvinusius varžtus ir išvalykite sumontuoto varžto angos kūgį bei apačioje esantį sriegį. Sumontuokite naują varžtą M12\*30, 10.9 klasės, visiškai nesuteptą, suteptą su Loc-tite (Loc-tite® 243 kat. o. 23286 sriegio sutvirtintoju). Sukimo momentas: 100-140 Nm.

**Dėmesio:** jei grindų varžtas atsilaisvina, negalima jį vėl prisukti, varžtas vėl atsilaisvins ir dėl to gali būti pažeista sistema.